



# Ultra Micro T-28 Trojan RTF/BNF



**Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni**



BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM2 TECHNOLOGY

**RTF**





### Hinweis:

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte unter: [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) unter support für dieses Produkt.

### Erklärung der Begriffe

Die folgenden Begriffe erklären die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt:

**Hinweis:** Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Möglichkeiten einer Beschädigung und maximal ein kleines Risiko einer Verletzung.

**Achtung:** Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung und das Risiko einer ernsthaften Verletzung.

**Warnung:** Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden führen zu Beschädigungen und oder ernsthaften Verletzung bis hin zum Tod. damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



**Warnung:** Lesen Sie sorgfältig die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen sich vor dem Betrieb mit dem Produkt vertraut. Falscher und oder nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen am Produkt, eigenen und fremden Eigentum und ernsthaften Verletzungen führen.

Bitte beachten Sie, dass dieses Produkt ein hoch entwickeltes Hobby Produkt und kein Spielzeug ist. Es erfordert bei dem Betrieb Aufmerksamkeit und grundlegende mechanische Fähigkeiten. Falscher, nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen an eigenem oder fremden Eigentum oder zu Verletzungen an sich selbst oder Dritter führen. Versuchen Sie nicht dieses Produkt auseinander zu bauen, oder es mit Komponenten zu betreiben, die nicht ausdrücklich mit Genehmigung von Horizon Hobby dafür geeignet sind. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch von Kindern ohne direkte Aufsicht durch ihre Eltern bestimmt.

Die Bedienungsanleitung enthält Anweisungen und wichtige Informationen für die Sicherheit und Betrieb. Es ist daher notwendig, allen darin enthaltenen Anweisungen und Warnungen Folge zu leisten und diese Anleitung vor dem Zusammenbau und Inbetriebnahme sorgfältig durch zu lesen.

### Sicherheitshinweise und Warnungen

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

**Alters Empfehlung:** ab 14 Jahre. Das ist kein Spielzeug. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch von Kindern ohne direkte Aufsicht durch ihre Eltern geeignet.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

**Alters Empfehlung:** 14 Jahre oder älter. Das ist keine Spielzeug. Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder ohne die direkte

Aufsicht Ihrer Eltern

- Fliegen Sie nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien
- Fliegen Sie immer weit weg genug von Autos, Verkehr oder Personen
- Fliegen Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie jeglichen Wasserkontakt mit allen Bauteilen, die nicht dafür gemacht oder entsprechend geschützt sind.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.

Die T-28 in der Ultra Micro Serie ist ein echtes Muss für alle fortgeschrittenen bis erfahrene Piloten. Wie das Original bietet das Modell viel Leistung für sportliches Fliegen, macht aber aber auch im Langsamflugbereich viel Freude für Touch and Gos. Besonders gelungen ist hier die Lackierung im US Navy trim.

Wie alle Micros läßt sich dieses wunderschöne Warbird selbst im Garten fliegen.

### Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise und Warnungen .....	19	Zentrieren der Kontrollen .....	26
Einleitung .....	20	Montage des Fahrwerks .....	26
Vorbereitung für den Erstflug .....	20	Beschreibung des Empfängers .....	27
Tipps zur Wartung .....	20	Motor-Funktions Test .....	27
Akku Warnungen .....	21	Einsetzen des Akkus .....	27
Niederspannungsabschaltung (LVC) .....	21	Einstellen des Schwerpunktes .....	27
Laden des Akkus .....	22	Wechsel von Propeller und Propellerwelle .....	28
Binden von Sender und Empfänger .....	23	Tipps für das Fliegen .....	29
Einsetzen der Senderakkus .....	23	Reparaturen .....	29
Sender Funktionen .....	24	Binden des Senders .....	29
Digitale Trimmungen .....	24	Hilfestellung zur Problemlösung .....	30
Dual Rate Funktionen .....	24	Ersatz- und optionale Teile .....	31
Sender Kontrollen .....	24	Garantie und Service .....	32
Reversieren der Kontrollen .....	25	Kontakt Information .....	32

### Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen und überprüfen Sie alle Packungsteile.
- Laden Sie den Flugakku.
- Montieren Sie das Fahrgestell in die Halterung auf der Unterseite der Tragflächen und Rumpf.
- Setzen Sie die 4 AA Batterien in das Ladegerät ein.
- Setzen Sie die Batterien in den Sender ein (nur RTF Version )
- Laden Sie den Flugakku.
- Schließen Sie dann den Flugakku an.
- Binden Sie den Empfänger mit Ihren Spektrum oder DSM2 ausgerüsteten Sender.
- Testen Sie die Kontrollen.
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut.
- Justieren Sie die Kontrollen und Ruder
- Stellen Sie den Schwerpunkt ein.
- Machen Sie einen Reichweitentest
- Finden Sie eine geeignete Fläche

T-28 Spezifikationen	
Spannweite	16.8 in (426mm)
Länge:	13.5 in (343mm)
Gewicht:	1.30 oz (38 g)

zum Fliegen.

- Planen Sie Ihren Flug nach den örtlichen Gegebenheiten.

### Wartung nach dem Flug

- Trennen Sie den Flugakku vom Empfänger
- Schalten Sie den Sender aus
- Laden Sie den Flugakku auf
- Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile.
- Beobachten Sie die Akkuladung und lagern Sie den Akku nicht im Flugzeug.
- Machen Sie sich Notizen über die Flugbedingungen, ihren Flugplan und Planung für zukünftige Flüge.

T-28 Eigenschaften	Bind-N-Fly Version	Ready to Fly Version
<b>Onboard Electronics</b> Spektrum AR6400 Empfänger/Servos/ Regler	eingebaut	eingebaut
<b>Akku</b> 120mAh 3.7V 14C Li-Po	eingebaut	eingebaut
<b>Ladegerät</b> 1S 3,7 V LiPo Akku Ladegerät	eingebaut	eingebaut
<b>Sender</b> DSM2 Flugzeug Sender	Separat erhältlich	eingebaut

Produkt Registrierung: Registrieren Sie bitte Ihr Produkt unter [www.parkzone.com](http://www.parkzone.com) / register.

# Akku Warnungen



## Akku Warnungen und Richtlinien

Das im Lieferumfang enthaltene Akku Ladegerät ist für das sichere Laden des LiPo Flugakkus entwickelt worden.

Sie müssen vor dem Laden, Gebrauch oder Handhabung der Akkus folgende Sicherheitshinweise und Anweisungen lesen.

**Achtung:** Bitte befolgen Sie exakt alle Instruktionen und Warnungen. Falscher oder nicht sachgemäßer Gebrauch von LiPo Akkus kann zu Feuer, der Beschädigung von eigenem oder fremden Eigentum sowie Verletzungen führen.

- Bei dem Laden oder Gebrauch von Li-Po Akku übernehmen Sie alle Risiken die damit einher gehen. Sollten Sie mit diesen Konditionen nicht einverstanden sein, bringen Sie Ihr Modell unbenutzt und originalverpackt an den Ort des Kaufes zurück.
- Benutzen Sie zum Aufladen des Flugakkus kein Ni-Cd oder Ni-Mh Ladegerät. Sollte das Flugakku mit einem ungeeigneten Ladegerät geladen werden, kann dieses

zu Sachbeschädigung Feuer und Körperverletzungen führen.

- Sollte beim Laden oder im Flug der Akku beginnen sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Ziehen Sie den Akkustecker und bringen Sie den Akku in eine sichere offene Gegend, weit weg von entflammaren Materialien. Beobachten Sie den Akku für weitere 15 Minuten aus sicherer Entfernung. Ein fortgesetztes Laden oder Fliegen eines aufblähenden oder anschwellenden Akku kann ein Feuer zur Folge haben.
- Lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transportieren oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4,4°C und 48,9°C liegen. Lagern Sie den Akku nicht im Fahrzeug oder in direkten Sonnenlicht. Der Akku kann beschädigt werden oder Feuer fangen.
- Li-Po Akkus sollten nicht bei Last unter 3V entladen werden.

## Niederspannungsabschaltung

Die T-28ist mit einer Niederspannungsabschaltung ausgestattet, die bei einer Akkuspannung von 3 Volt pro Zelle unter Last aktiv wird.

Unabhängig von der Gasknüppelstellung wird dann die Leistung reduziert, um einen Absinken der Zellenspannung unter 3 Volt zu verhindern.

Nach aktivierter Niederspannungsabschaltung ist es zwar möglich das Flugzeug weiter zu fliegen, wir raten jedoch dringend davon ab, da eine weitere Entladung den Akku beschädigen kann. Dieses kann eine verminderte Leistung, geringere Flugzeit oder den Ausfall des Akkus zur Folge haben. Ein weiteres Entladen / Fliegen nach aktivierung der Niederspannungsabschaltung, kann ebenfalls zum Verlust der Kontrollen

führen, wenn die Akkuspannung unter die Mindestbetriebsspannung des Empfängers fällt.

Achten Sie während des Fluges auf die Akkuspannung. Benötigt das Flugzeug größere Gaseingaben als normalerweise oder zu Anfang des Fluges landen Sie die Stinson Reliant.

**Hinweis:** Die Leistungsfähigkeit des Akkus ist bei niedrigen Temperaturen reduziert. Lassen Sie bitte den Akku vor dem Flug nicht auskühlen.

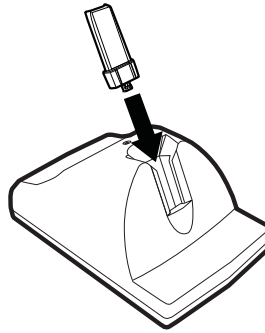
**Achtung:** Trennen Sie nach dem Fliegen immer den Akku vom Empfänger um eine Tiefentladung zu verhindern. LiPo Akkus benötigen regelmäßige Wartung um sie im ladefähigen Zustand zu erhalten.

## Laden des Akkus

Ihre T-28 wird mit einem 1S 3,7 Volt LiPo Akku Ladegerät und 1S LiPo Akku geliefert.

Es ist sehr wichtig, dass sie den Akku nur mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladegerät oder mit dem E-flite® Celecra™ 4-port ladegerät (EFLC1004). laden.

Laden Sie den Akku während Sie das Flugzeug montieren, Sie benötigen für die weiteren Schritte einen geladenen Akku.

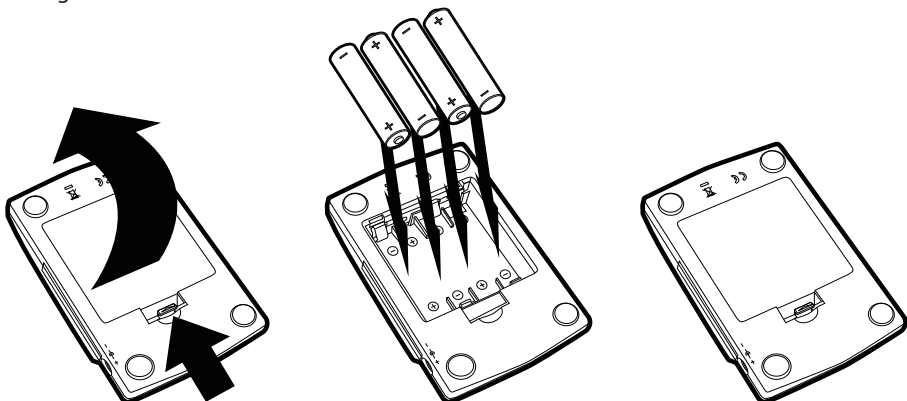


### Der Ladevorgang

1. Laden Sie nur Akkus die abgekühlt sind und die sie anfassen können. Überprüfen Sie vor dem Laden den Akku ob er beschädigt, verbogen oder angeschwollen ist.
2. Nehmen Sie den Gehäusedeckel an der Unterseite des Ladegerätes ab und setzen die vier AA Batterien ein. Setzen Sie den Deckel danach wieder auf.
3. Schieben Sie den Akku in den Ladeschacht des Ladegerätes. Der Anschluß des Akkus ist so geformt, dass der Akku nur in einer Richtung mit dem Stecker voran in den Ladeschacht paßt. Normalerweise zeigt hier das Etikett nach vorne. Überprüfen Sie den richtigen Sitz und Polarität wenn Sie den Akku eingeschoben haben bevor Sie fortfahren.
4. Schieben Sie den Akku vorsichtig in den Ladeschlitz.
5. Ist der Akku richtig eingeschoben leuchtet die LED auf dem Ladegerät Rot und zeigt damit den Ladevorgang an.
6. Der Ladevorgang eines leeren 120mAh ( nicht tiefentladenen) Akkus dauert ca. 30 - 40 Minuten. Ist die vollständige Ladung nahezu erreicht fängt die LED an zu blinken.
7. Ist der Akku vollständig geladen blinkt die LED alle 20 Sekunden und geht dann aus. Hinweis: Sollte die LED nach Entnahme des Akkus weiter leuchten sind die Batterien des Ladegeräts entladen.
8. Entfernen Sie nach dem Ladevorgang immer die Akku aus dem Ladegerät.  
Achtung: Ein Überladen kann Feuer zur Folge haben.

**⚠️ Warnung:** Falscher oder nicht sachgemäßer Umgang kann ernsthafte Beschädigungen oder bei längerer Zeitüberschreitung Feuer zur Folge haben. Seien Sie immer aufmerksam bei Benutzung des Ladegerätes.

**⚠️ Warnung:** Sollten Sie bei dem Laden eine Laderate größer als 1 C wählen, kann dieses Feuer zur Folge haben.



## Binden von Sender und Empfänger

Der Bindevorgang verbindet den Sender mit dem Empfänger durch die Übermittlung eines GUID (Globally Unique Identifier) Signalcodes. Der Bindevorgang ist für den Betrieb notwendig.

Um Ihre T-28 mit dem gewählten Empfänger zu binden, folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

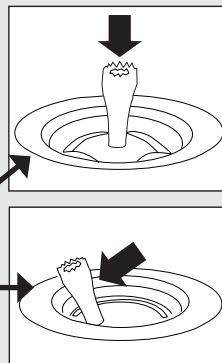
Die T-28 benötigt einen DSM2 Sender. Die folgenden Liste beinhaltet Spektrum oder JR DSM2 ausgerüstete Sender die kompatibel sind. Sollte Ihr Sender nicht gelistet sein kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby

- E-flite MLP4DSM
- E-flite LP5DSM
- ParkZone Vapor® Transmitter
- JR X9503
- ParkZone Ember® 2 Transmitter
- JR 12X 2.4
- JR X9303 2.4
- HP6DSM
- Spektrum DX5e
- Spektrum DX6i
- Spektrum DX7/DX7se

*Die Liste ist komplett nach Drucklegungsdatum. Zusätzliche Sender können in Zukunft verfügbar sein.*

### ✓ Informationen zum Binden

1. Bitte lesen Sie die Bindeanweisungen Ihres Senders.
2. Stellen Sie sicher, dass der Flugakku nicht angeschlossen ist.
3. Schalten Sie den Sender aus.
4. Schließen Sie den Flugakku an den Empfänger an
5. Aktivieren Sie den Bindevorgang des Senders. Sollten Sie einen MLP4DSM Sender verwenden, drücken Sie den linken Stick vertikal in das in das Gehäuse bis Sie ein Klicken hören.
6. Stellen Sie sicher, dass die Senderkontrollen auf neutral und das Gas auf Leerlauf steht.
7. Nach ca. 5 bis 10 Sekunden leuchtet die Status LED auf dem Empfänger und der Bindevorgang ist ausgeführt.  
**Hinweis:** Sollte die LED nicht dauerhaft leuchten, sehen Sie bitte in der Hilfestellung zur Problemlösung nach



### Additional Binding Information

Stellen Sie vor jedem Flug sicher, dass zuerst der Sender eingeschaltet ist und warten fünf Sekunden bis Sie den Flugakku anschließen. In dieser Zeit scant der Sender und sichert zwei freie Frequenzen.

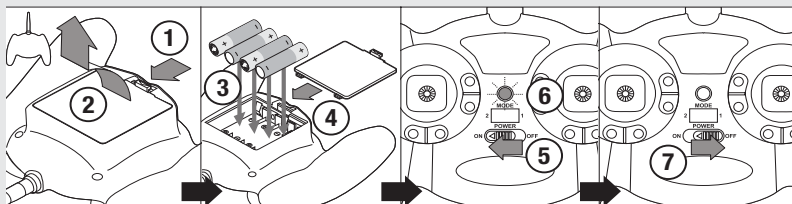
Sollte der Flugakku zu schnell angeschlossen werden, kann es sein, dass diese Verbindung nicht zustande kommt. Für diesen Fall lassen Sie einfach den Sender eingeschaltet und verbinden den Flugakku erneut.

Vermeiden Sie mehrere Sender und Empfänger gleichzeitig zu binden oder den Bindevorgang in der Nähe von großen metallischen Objekten durchzuführen. Halten Sie zu dem Flugzeug bei dem Binden min. 50 cm Abstand.

## RTF

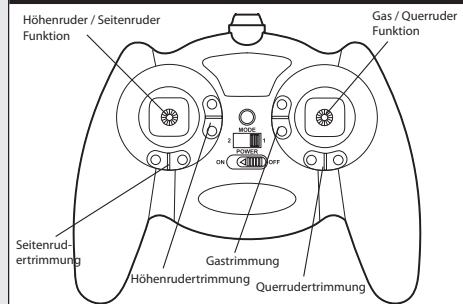
### Einsetzen der Senderakkus

Ihr T-28 RTF Sender wird bereit an den Sender gebunden geliefert. Sie brauchen nur noch die Batterien einsetzen.

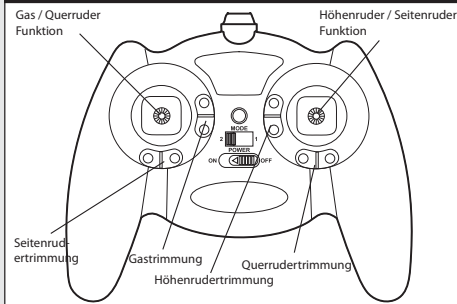


## Sender Kontrollen

### Mode 1



### Mode 2



## Digitale Trimmungen

Der ParkZone 4- Kanal 2.4Ghz DSM2 Sender ist zur Feineinstellung der Ruder mit digitalen Trimmungen ausgestattet. Nutzen Sie diese Trimmungen um vor dem ersten Flug die Ruder zu zentrieren.

**Hinweis:** Wenn Sie die Trimmung drücken, hören Sie einen Ton der je weiter Sie die Trimmung drücken immer höher wird. Der mittlere Ton definiert die Mittelstellung, am Ende des Trimmweges hören Sie eine Tonfolge.

## Dual Rate Funktion

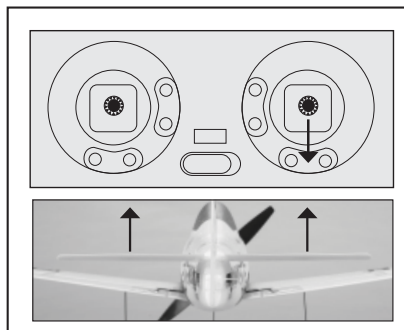
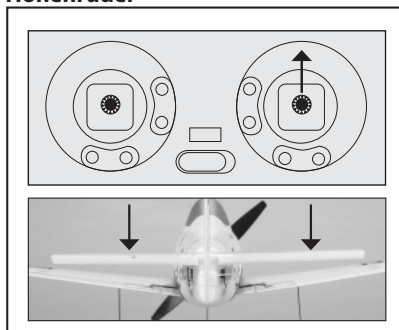
Sie können mit der Dual Rate Funktion bei dem Sender zwischen für die Höhen- Seiten- und Querruder zwischen großen und kleinen Steuerausschlägen wählen.

- Wenn der Sender eingeschaltet wird befindet er sich automatisch im Mode mit dem großen Ausschlägen
- Wechseln Sie auf kleine Ausschläge in dem Sie den rechten Steuerknüppel in das Gehäuse drücken, bis Sie ein Klicken hören wenn der Sender eingeschaltet ist.
- Der Mode mit den großen Steuerausschläge wird Ihnen durch das Leuchten der LED auf dem Sender angezeigt. In diesem Mode erreichen Sie die größten Steuerausschläge. Dieser Mode wird von erfahrenen Piloten bevorzugt.
- Der Mode mit den kleinen Ausschlägen wird durch das Blinken der LED auf dem Sender angezeigt.
- In diesem Mode sind die Ausschläge reduziert, von daher eignet er sich sehr gut für die ersten Flüge oder für den Gelegenheitspiloten.

## Test der Kontrollen

Vor diesem Test sollten Sie das Flugzeug mit dem Sender gebunden haben um zu überprüfen ob die Steuerung einwandfrei funktioniert. (Mode2 ist abgebildet)

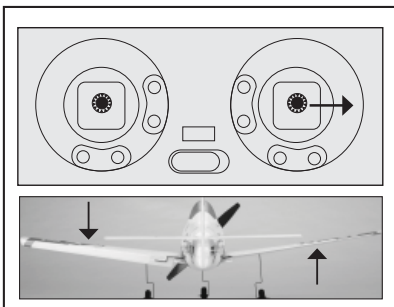
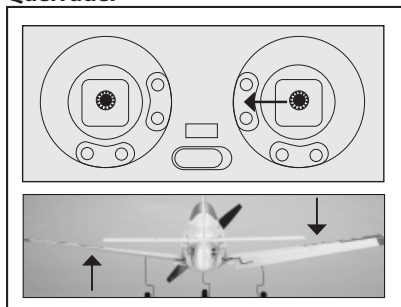
### Höhenruder



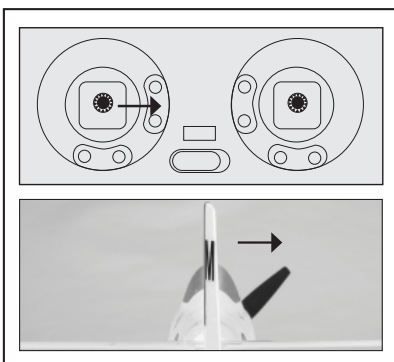
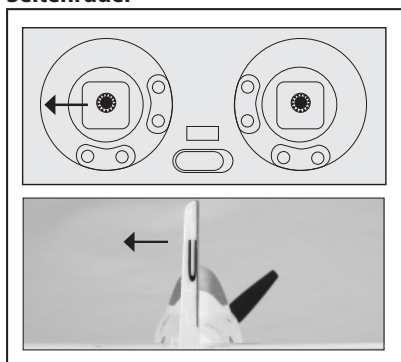


# Test der Kontrollen

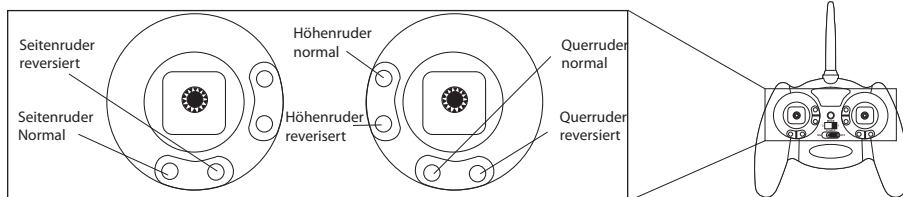
## Querruder



## Seitenruder



# Reversieren der Kontrollen



## Reversieren der Steuerung

Der Sender MLPD4DSM der mit der T-28 geliefert wird, ist der gleiche Sender, der auch im Lieferumfang von anderen Ultra Micro Sendern ist.

**Hinweis:** Für des Reversieren bei anderen Sendern sehen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Senders nach.

Sollte die Elektronik der T-28 in andere Flugzeuge eingebaut werden, ist es vielleicht notwendig die Steuerung zu reversieren.

Zum Reversieren des Seiten- und Höhenruders folgen Sie bitte diesen Anweisungen:

1. Stellen Sie sicher, dass der Flugakku nicht angeschlossen und der Sender ausgeschaltet ist.
2. Drücken Sie den digitalen Trimmbutton der Funktion die Sie reversieren möchten.
3. Halten Sie den entsprechenden Trimmbutton fest und schalten Sie den Sender ein.
4. Halten Sie den entsprechenden Trimmbutton für ca. 5 Sekunden fest bis ein Ton Ihnen die Einstellung quittiert.
5. Schließen Sie den Flugakku an und überprüfen Sie Ihre Einstellungen.

## Zentrieren der Kontrollen

Vor Ihrem Erstflug oder nach einer Reparatur sollten Sie die Ruder zentrieren.

Durch die mechanische Begrenzung der Servotrimmung ist es besser die erste Trimmung manuell vorzunehmen.

1. Stellen Sie sicher, dass alle Trimmungen oder auch der Subtrimm des Senders zentriert ist.
2. Überprüfen ob alle Ruder zentriert sind.

3. Sollte ein Ruder nicht zentriert sein, drücken Sie vorsichtig mit einer Spitzzange den Drahtbogen zusammen oder auseinander.

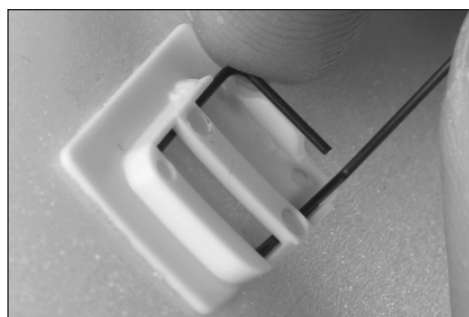


## Montage des Fahrwerkes

1. Nehmen Sie das Flugzeug und das Fahrwerk aus dem Karton.

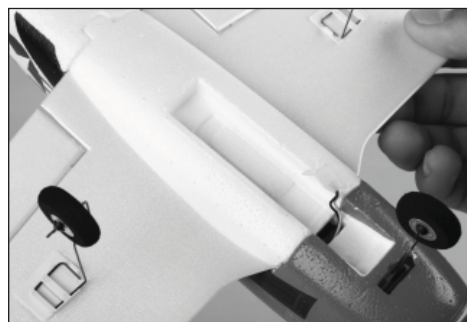
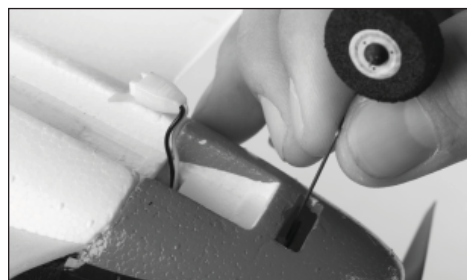


2. Schieben Sie vorsichtig wie abgebildet das linke und rechte Hauptfahrwerk in die Halterung unter den Tragflächen. Die Fahrwerksbeine zeigen dabei nach vorne.



Das quadratische geformte Drahtende muß vollständig in die Halterung eingeschoben werden.

3. Carefully slide the nose gear into the plastic nose gear mount on the bottom of the fuselage.



**Hinweis:** Sie können das Bugrad mit Halterung zur Erhöhung der Bodenfreiheit und des Anstellwinkels etwas aus der Halterung ziehen.

## Beschreibung des Empfängers, Motor-Funktions Test

Schalten Sie als erstes den Sender ein bevor Sie den Flugakku mit dem Empfänger verbinden. ( Der Empfänger muß mit dem Sender gebunden sein, siehe Seite 6)

Trennen Sie nach dem Fliegen immer den Akku vom Empfänger, um eine mögliche Tiefentladung des Akkus zu vermeiden

- Bringen Sie den Gasknüppel auf die unterste Posion.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Verbinden Sie den Akku mit dem Empfänger.
- Leuchtet die Status LED auf dem Empfänger Rot ist der Empfänger initialisiert und fugbereit.

- Sie müssen den Gasknüppel auf Leerlauf und die Trimmung auf die unterste Position bringen damit der Regler scharf schaltet.

**Achtung:** Ist der Regler schargeschaltet dreht der Motor sofort bei Eingabe am Gasknüppel.

Sollte die LED weiter ROT blinken muss der Empfänger an den Sender gebunden werden.

**Hinweis:** Der Gasknüppel muß auf der untersten möglichen Position stehen um den Regler zu armerien.

## Einsetzen des Akkus und Einstellen des Schwerpunktes

1. Kleben Sie falls notwendig einen Streifen Klettband auf die Rückseite des Akkus.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem Stecker des AR6400 Empfängers.
3. Setzen Sie wie abgebildet das Akku in die Aussparung am Rumpf ein.



**Note:** Always disconnect the Li-Po from the receiver of the airplane when not flying. Failure to do so will render the battery unusable.

4. Attach flight battery to strip of loop fastener on the bottom of the fuselage.

### Einstellen des Schwerpunktes



Die Position des Schwerpunktes befindet sich 30 - 32mm hinter der Vorderkante der Tragfläche. Der Schwerpunkt wurde mit dem Parkzone 1S 120mAh 3,7V LiPo Akku in der Mitte der Akkuaussparung ermittelt.

**Hinweis:** Die Akkuaussparung ist länger als das Akku, um Schwerpunktanpassungen zu ermöglichen. Starten Sie bei neuen Anpassungen immer aus der Mitte der Aussparung.

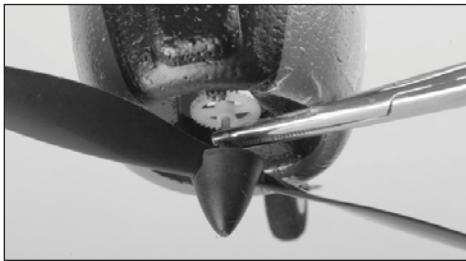


# Wechsel von Propeller und Propellerwelle

**Achtung:** Bitte arbeiten Sie nicht am Propeller wenn der Flugakku angeschlossen ist. Sie könnten sich dabei verletzen.

## Entfernen des Propellers

1. Halten Sie die Propellerwelle mit einer Pinzette oder schmalen Zange fest.



2. Drehen Sie den Propeller gegen den Uhrzeigersinn von der Welle



## Austausch der Propellerwelle

1. Schneiden Sie an der Rumpfmittle wie abgebildet die Aufkleber ein um den Rumpf zu öffnen. (top of fuselage behind the canopy).



**Hinweis:** Bei dem Abziehen von Aufklebern oder Klebestreifen kann Farbe mit entfernt werden.

2. Halten Sie bei geöffneten Rumpf die Kunststoffmutter an der Propellerwelle mit einer Spitzzange oder Pinzette fest.

3. Drehen Sie das Zahnrad der Propellerwelle im Uhrzeigersinn um die Kunststoffmutter zu lösen.

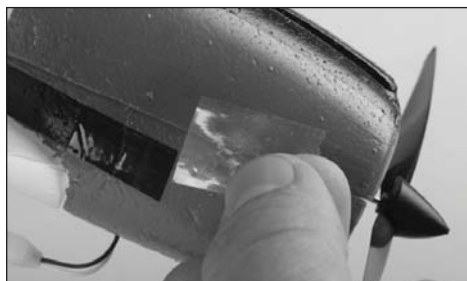


4. Ziehen Sie vorsichtig die Welle aus der Halterung.

**Hinweis:** Bitte achten Sie darauf, dass keine Teile in den Rumpf fallen.

## Einbau

1. Drehen Sie den 130mm x 70mm Propeller und Spinner auf die Propellerwelle.
2. Schieben Sie den Propeller samt Welle wieder in die Halterung / Getriebebox.
3. Schrauben Sie die Nygonschraube am Ende der Propellerwelle fest in dem Sie den Propeller mit Welle gegen den Uhrzeigersinn drehen.
4. Überprüfen Sie ob die Befestigungsmutter fest sitzt.
5. Schließen Sie den Rumpf wieder mit einem Stück klaren Klebeband.



# Tipps zum Fliegen und Reparieren

## Fliegen

Vermeiden Sie es in der Nähe von Häusern, Bäumen Telefon oder Strommasten und Gebäuden zu fliegen.

Fliegen Sie nicht in der Nähe von Menschen wie in Parks, Schulhöfen und Fußballfeldern. Bitte beachten Sie immer lokale Vorschriften. Wir empfehlen die T-28 nur bis leichten Wind zu fliegen

Stellen Sie die T-28 auf Ihre Startposition. Sollten Sie draußen fliegen, muß der Start gegen den Wind erfolgen.

Erhöhen Sie das Gas schrittweise auf 3/4 und halten mit dem Seitenruder das Flugzeug gerade auf der gedachten Startlinie. Ziehen Sie vorsichtig am Höhenruder, das Flugzeug steigt. Trimmen Sie bei 1/2 Gas das Flugzeug auf Geradeausflug. Ist das Modell getrimmt, können Sie nun die Leistungsfähigkeit der T-28 erfliegen.

**Hinweis:** Durch den großen Propeller der T - 28 ist es möglich, dass der Propeller bei dem Landen den Boden berührt. Stellen Sie sicher, dass Sie bei dem Landung flach und vorsichtig anfliegen um damit die Möglichkeit

einer Propellerbodeberührung vermeiden.

Starten und landen sie auf einer glatten Fläche wie zum Beispiel Asphalt können Sie das Risiko minimieren.

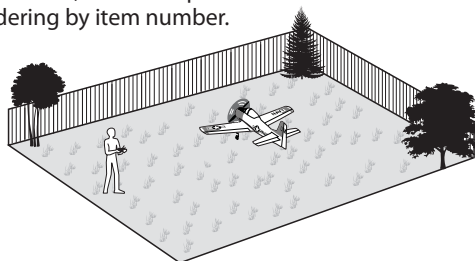
**Hinweis:** Sie können das Bugfahrwerk etwas herausziehen um Propellerberührungen zu vermeiden.

Wird versäumt bei einen Crash den Stick und Trimmung in die beschriebene Position zu bringen, kann der Regler in der Empfangseinheit so beschädigt werden, dass ein Austausch notwendig ist.

## Reparaturen

Dank Ihrer guten Konstruktion ist die T-28 einfach zu reparieren. Nutzen Sie dazu Klebeband oder Schaum geeigneten CA Kleber.

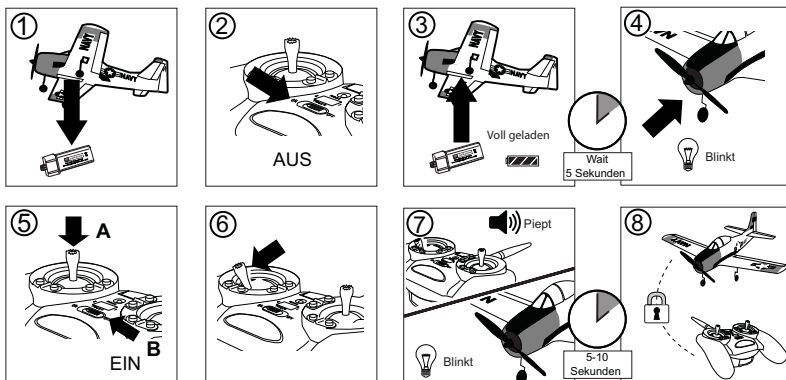
Sehen Sie in der Ersatzteilliste nach der Bestellnummer wenn Sie Teile austauschen müssen. CA or tape. When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number.



## RTF

## Binden des Senders

Die T-28 wird bereits an den Sender gebunden geliefert. Sollten Sie Ihr Flugzeug neu binden wollen, folgen Sie bitte diesen Anweisungen.



# Hilfestellung zur Problemlösung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG:
Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfrei.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilot hat den Gasstick bei dem Einschalten / Initialisieren nicht in die unterste mögliche Position gestellt.</li> <li>• Der Gaskanal ist reversioniert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting</li> <li>• Reverse throttle channel on transmitter</li> </ul>
Lautes Propellergeräusch oder Vibration	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propeller oder Propellerwelle gebrochen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ersetzen Sie die beschädigten Teile</li> </ul>
Reduzierte Flugzeit, Flugzeug scheint untermotorisiert	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flugakku ist entladen</li> <li>• Propeller oder Propellerwelle ist beschädigt</li> <li>• Flugakku beschädigt</li> <li>• Getriebe schwergängig</li> <li>• Flugwetter zu kalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laden Sie den Akku vollständig</li> <li>• Ersetzen Sie beschädigte Teile.</li> <li>• Ersetze Sie den Akku und folgen der Bedienungsanleitung.</li> <li>• Schmieren Sie den den Getriebebeschäft und Lager.</li> <li>• Stellen Sie sicher dass der Akku vor Betrieb warm ist.</li> </ul>
LED auf dem Empfänger blinkt, Flugzeug läßt sich nicht an Empfänger binden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sie haben weniger als 5 Sekunden gewartet mit dem Anschließen des Flugakkus nach dem Einschalten des Senders.</li> <li>• Batterien im Sender sind leer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trennen und verbinden Sie den Flugakku neu</li> <li>• Stellen Sie den eingeschalteten Sender etwas vom Flugzeug weg, trennen und verbinden den Flugakku erneut.</li> <li>• Ersetzen Sie die Senderakkus</li> </ul>
Die Ruder bewegen sich nicht oder nur langsam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schaden am Ruder, Gestänge oder Servo</li> <li>• Kabel beschädigt oder Kontakte locker</li> <li>• Flugakku leer</li> <li>• Trimmungen aus der Mitte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und stellen die Ruder ein.</li> <li>• Prüfen Sie die Verbindungen, Kabel, verbinden oder ersetzen Sie falls. notwendig</li> </ul>
Ruder sind reversioniert	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sender ist auf Kontrollen reversioniert eingestellt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Testen Sie die Kontrollen und stellen den Sender richtig ein</li> </ul>
Motor hat wenig Kraft	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schaden am Motor oder anderen Antirebskomponenten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen Sie Akkus, Sender, Empfänger, Regler Motor und Kabel. Ersetzen Sie beschädigte Teile</li> </ul>
Motor pulsiert und verliert Leistung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regler ist in der programmierten Niederspannungsabschaltung (LVC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laden Sie den Akku</li> </ul>

## Ersatz- und Optionale Teile

Artikel Nr	Beschreibung
PKZ1035	Parkzone Micro T -28 3.7V 120mAh Li-Po Akku
PKZ3240	Parkzone Micro T -28 DC 3.7V Li-Po Ladegerät
EFL9051	Parkzone Micro T -28 130 x 70 Propellermit Spinner (2)
PKZ3527	Parkzone Micro T -28 Getriebe ohne Motor
PKZ3528	Parkzone Micro T -28 Luftschraubenwelle
PKZ3616	Parkzone Micro T -28 Motor
PKZU1502	Parkzone Micro T -28 Dekorbogen
PKZU1504	Parkzone Micro T -28 Bugfahrwerk Befestigung
PKZU1520	Parkzone Micro T -28 Tragfläche ohne Servo
PKZU1522	Parkzone Micro T -28 QR Anlenkung:
PKZ3623	Parkzone Parkzone Micro T -28 Querruderhebel
PKZ3624	Parkzone Micro T- 28 Motor und Getriebe
PKZU1525	Parkzone Micro T -28 Leitwerk komplett:
PKZU1526	Parkzone Micro T -28 Schubstangen Set:
PKZU1567	Parkzone Micro T -28 Ersatzrumpf:
SPMAR6400	Spektrum AR6400 Super Nanolite 6K Empfänger, 2 Servos, Regler
SPMAS2000	Parkzone Micro T -28 1.5g Linear Servo
EFLH1066	Parkzone Micro T -28 Austausch Servomechaniken
EFLH1067	Sicherung Servo:Parkzone Micro T -28

Artikel Nr	Beschreibung
PKZ3052	Parkzone Ladekabel Micro Lipo Akkus <i>(Optional)</i>
EFLB1201S	120mAh 3.7V 14C Li-Po Akku <i>(Optional)</i>
EFLB1501S	150mAh 3.7V 12C Li-Po Akku <i>(Optional)</i>
EFLC1004	E-flite 4 Port Ladegerät 1S 3,7V 0,3Ar <i>(Optional)</i>
EFLC1005	E-flite Netzteil für 4 Port Ladegerät <i>(Optional)</i>
EFLC1005AU	E-flite Netzteil für 4 Port Ladegerät (AU) <i>(Optional)</i>
ELFC1005EU	E-flite Netzteil für 4 Port Ladegerät (EU) <i>(Optional)</i>
EFLC1005UK	E-flite Netzteil für 4 Port Ladegerät (UK) <i>(Optional)</i>
SPM6825	Linear Servo Reverser <i>(Optional)</i>
SPMR55002	Spektrum DX5e Fernsteueranlage ohne Rx Mode 2 <i>(Optional)</i>
SPMR55001	Spektrum DX5e Fernsteueranlage ohne Rx Mode 1 <i>(Optional)</i>
SPMR66002	Spektrum DX6i nur Sender Mode 2 <i>(Optional)</i>
SPMR66001	Spektrum DX6i nur Sender Mode 1 <i>(Optional)</i>
SPMR6600E	DX6i 6 Kanal Sender Mode 2 (EU) <i>(Optional)</i>
SPMR66001E	DX6i 6 Kanal Sender Mode 1 (EU) <i>(Optional)</i>
SPMR7700	DX7 7 Kanal Sender Mode 2 <i>(Optional)</i>
SPMR77001	DX7 7 Kanal Sender Mode 1 <i>(Optional)</i>
SPMR7700E	DX7 7 Kanal Sender Mode 2 (EU) <i>(Optional)</i>
SPMR77001E	DX7 7 Kanal Sender Mode 1 (EU) <i>(Optional)</i>



# Garantie und Service Informationen

## Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

### Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

### Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

### Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

### Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

### Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

### Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine



Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

### Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

### Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt.

Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

**Achtung:** Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

### Europäische Union:

Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden:

Horizon Technischer Service  
Hamburger Str. 10  
25335 Elmshorn, Germany

Bitte rufen Sie +49 4121 46199 66 an oder schreiben Sie uns ein Email an [service@horizonhobby.de](mailto:service@horizonhobby.de) um jede mögliche Frage zum Produkt oder der Garantieabwicklung zu stellen.

## Konformitätserklärung

Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)



erklärt das Produkt:

PKZ T-28 Trojan Ultra Micro RTF  
(PKZU1500, PKZU1500M1)

Gerätekategorie:

1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

Angewendete harmonisierte Normen:

EN 60950

Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a))

EN 301 489-1

Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische  
Verträglichkeit

EN 301 489-17

§3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b))

Protection requirement concerning electromagnetic compatibility

§3 (1) 2, (article 3 (1)b))

EN 300 328

Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums

§ 3 (2)(Artikel 3 (2))

Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum

§ 3 (2) (Article 3 (2))

Elmshorn, 29.06.2010

Horizon Hobby GmbH  
Hamburger Straße 10  
D-25337 Elmshorn  
08.01.2010

  
Jörg Schamuhn  
Geschäftsführer  
Managing  
Director

  
Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing  
Director



erklärt das Produkt:

PKZ T-28 Trojan Ultra Micro BNF  
(PKZU1580)

Gerätekategorie:

1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

Angewendete harmonisierte Normen:

EN 60950

Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a))

EN 301 489-1

Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische  
Verträglichkeit

EN 301 489-17

§3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b))

Protection requirement concerning electromagnetic compatibility

§3 (1) 2, (article 3 (1)b))

EN 300 328

Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums

§ 3 (2)(Artikel 3 (2))

Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum

§ 3 (2) (Article 3 (2))

Elmshorn, 29.06.2010

Horizon Hobby GmbH  
Hamburger Straße 10  
D-25337 Elmshorn  
08.01.2010

  
Jörg Schamuhn  
Geschäftsführer  
Managing  
Director

  
Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing  
Director

## Entsorgung in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



© 2010 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone® products are distributed exclusively by Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

ParkZone, E-flite, JR, Celectra, DSM2, Vapor and Ember  
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US 7,391,320. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.

[www.parkzone.com](http://www.parkzone.com)

Created 6/10 28376



**parkzone**